

Ausschreibung
10.
Schwäbischer Einradtag
23. bis 24. Feb. 2019
Stuttgart

Veranstaltungsort:

Talwiesenhalle
Haldenrainstr. 35
70437 Stuttgart-Zuffenhausen

Meldeschluss: Sonntag, 10.02.2019
Nachmeldungen sind nicht möglich

Vorläufiger Zeitplan:

Samstag, 23.02.2019

Check-in:	07:30 Uhr
Einteilung der Workshops:	08:45 Uhr
Workshop Teil 1:	09:00 Uhr
Mittagspause:	11:00 Uhr
Workshop Teil 2	12:00 Uhr
Ende der Workshops	14:00 Uhr
Beginn Einzelküren Altersklasse (Breitensport)	14:30 Uhr
Beginn Paarküren U11 & U13 (Breitensport)	18:00 Uhr
Beginn Paarküren U15 & 15+ (Breitensport)	19:30 Uhr
Ende der Paarküren	21:00 Uhr

Sonntag, 24.02.2019

Check-in:	08:30 Uhr
Beginn Einzelküren J. Exp. + Exp. (Stuttgart Cup)	09:30 Uhr
Beginn Paarküren J. Exp. + Exp. (Stuttgart Cup)	11:00 Uhr
Mittagspause	12:30 Uhr
Beginn Gruppenküren (Stuttgart Cup)	13:30 Uhr
Ende	17:00 Uhr

Hockey Turnier in Sporthalle Stammheim

Check-in	09:00 Uhr
Beginn	10:00 Uhr
Ende	18:00 Uhr

Gebühren:

Teilnahmegebühr: 15,- €
Teilnahme je Workshop: 1,- €
Teilnahme nur an der Gruppenkür 5,- €
Teilnahme am Hockey-Turnier 25,- € pro Mannschaft, Einzelspieler 5,- €
Die Teilnahmegebühren werden beim Check-In bezahlt.

Anmeldung:

Die Anmeldung erfolgt über die E-Mail Adresse
radsport@ssv-zuffenhausen.de

Veranstalter:
und
Ausrichter:

Radsportabteilung des
SSV Zuffenhausen e.V.



www.ssv-zuffenhausen.de

Kontakt:

Erhard Schneider
Tel.: 0711 / 87 96 10
0177/ 79 25 836
radsport@ssv-zuffenhausen.de

Anmeldung:

Ute Sutschek
Tel.: 0711 / 82 63 117
radsport@ssv-zuffenhausen.de

Musik:

Thilo Wenzel
Tel.: 0711 / 63 03 21
Einradmusik@Klopstockstrasse.de

Programm

Samstag, 23.02.2019

Küren

Der Einradtag ist eine willkommene Gelegenheit für jeden Einradfahrer, seine Kür für die kommenden Wettbewerbe oder Auftritte zu testen. Es ist aber auch eine Chance für die Einradfahrer, die zum ersten Mal ihr Können dem Publikum und einer Jury zeigen möchten.

- Einzelkür – männlich/weiblich getrennt
- Paarkür - männlich/weiblich nicht getrennt
- Gruppenkür - männlich/weiblich nicht getrennt

Altersklassen:

- U11
- U13
- U15
- 15+

Kürlängen Einzel- und Paarküren Schwäbischer Einradtag:

U11	U13	U 15	15+
2 Minuten	2 Minuten	2 Minuten	3 Minuten

bei weniger als 3 Teilnehmern werden die Altersgruppen zusammen gelegt

Wir bitten die Vereinsvertreter und Trainer darauf zu achten, dass der Altersklassen-Wettbewerb dem Anfänger- und Breitensport vorbehalten bleibt.

Stuttgart Cup:

Junior – Expert U15 3 Minuten	Expert 15 + 4 Minuten
-------------------------------------	-----------------------------

Kleingruppe 3 bis 8 Fahrer	
U 15	15 +

bei weniger als 3 Gruppen werden die Altersklassen zusammen gelegt

Großgruppe ab 9 Fahrer	
------------------------	--

bei weniger als 3 Gruppen wird mit Kleingruppen zusammen gelegt

Ehrungen:

Altersklasse: alle Kür-Teilnehmer erhalten eine Urkunde.

Stuttgart-Cup:

Plätze 1-3	Einzelküren und Paarküren: jeder bekommt einen Pokal. Gruppenküren: jeder Teilnehmer bekommt eine Medaille und die Gruppe einen Pokal
------------	--

Gruppenküren: dürfen eine Länge von **5 Minuten** nicht überschreiten.

Tricks und Präsentationen, die die vorgeschriebene max. Dauer überschreiten, gehen nicht in die Wertung ein. Jeder Fahrer darf nur in einer Klein- und Großgruppe starten.

(Ausnahmen: im Verletzungsfall entscheidet die Wettkampfleitung)

Feldgrößen:

Im Sinne der IUF-Regeln dienen am Boden markierte Felder nur zur Orientierung und spielen für die Bewertung keine Rolle. Für alle Disziplinen steht eine Wettkampffläche von 15 x 28 m zur Verfügung. Die Starter können sich an der

10. Schwäbischer Einradtag

Mittellinie und am markierten Mittelpunkt des 15 x 28 m Feldes orientieren.
Die Küren werden von einer erfahrenen Jury bewertet.

Wir bitten die teilnehmenden Vereine Jurymitglieder zu stellen.

Allgemeine Hinweise:

Die Inhalte dieser Ausschreibung sprechen weibliche und männliche Teilnehmer gleichermaßen an. Zur besseren Lesbarkeit haben wir nur die männliche Sprachform verwendet.

Mit der Anmeldung stimmt der Teilnehmer einer Veröffentlichung seines Namens, aller Ergebnisse sowie Fotos und Videos, die Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, zu.

Für Diebstähle, Unfälle oder sonstige Schadensfälle übernimmt der Ausrichter keinerlei Haftung.

Start- und Fahrordnung:

Den Wettbewerben dieser Freestyle Meisterschaft liegen das IUF Rulebook 2017 (<http://unicycling.org/iuf/rulebook/>) oder (<http://www.einrad-bdr.de/>) sowie die ergänzenden Regelungen dieser Ausschreibung zugrunde.

Jeder Teilnehmer ist für das pünktliche Erscheinen zur vorgegebenen Startzeit selbst verantwortlich. Erscheint ein Sportler nicht rechtzeitig zu seinem Start, hat er kein Recht auf einen späteren Start.

Begründete Abmeldungen müssen bei der Wettkampfjury vor Aufruf der jeweiligen Altersklasse bekannt gegeben werden.

Bei Defekten am Einrad während des Wettbewerbs hat der Teilnehmer nach Bestätigung durch die Jury die Möglichkeit einen Neustart zu bekommen, falls kein Eigenverschulden vorliegt.

Während des Wettbewerbs müssen sich alle Teilnehmer im Interesse der Chancengleichheit und der Fairness sportlich korrekt verhalten, sowie die Bedingungen des Ausrichters beachten.

Folgendes Verhalten durch Aktive, Eltern, Betreuer oder Begleitpersonen gilt als grob unsportlich und kann mit Disqualifikation bzw. Verweis aus der Sportanlage geahndet werden:

- negative Beeinflussung anderer Sportler durch laute Zurufe im Sinne einer Beleidigung
- lautstarke Kritik an der Jury
- Unbefugtes Betreten der Wettkampffläche
- Einmischen in den Wettkampf, z.B. durch Anweisungen etc.

Die Einräder müssen in einem sauberen und technisch einwandfreien Zustand sein und dürfen keine gefährlichen Anbauten haben. Metall-, Klick- und Korbpedale sind nicht erlaubt. Der Veranstalter / Ausrichter behält sich das Recht vor, im Zweifelsfall zu entscheiden, ob das Einrad zulässig ist oder nicht. Eine Nichtbeachtung der Regeln kann zur Disqualifikation für den gesamten Wettkampf und zur Regresspflicht bei Schäden führen. In den Hallen werden nur Einräder mit abriebfestem Mantel zum Start zugelassen. Saubere, abriebfeste Hallenturnschuhe sind obligatorisch.

Musik:

Bitte die Kürmusik dem Ausrichter bis zum So. 10.02.2019 per E-Mail zuschicken.

Musik bitte an E-Mail Adresse: einradmusik@Klopstockstrasse.de

Es muss sich um MP3 Dateien mit mindestens 192 kBit/s handeln. Es sollte darauf geachtet werden, dass alle Musikstücke, die für eine Kür verwendet werden, diese Qualität aufweisen. Die Musik wird vom Computer abgespielt.

Die Teilnehmer sind verpflichtet, die Musik zusätzlich als Audio-CD oder auf einem USB-Stick bereit zu halten. Alle Musikstücke müssen mit Teilnehmernamen, MuDisziplin und Verein beschriftet sein.

Einsprüche:

Einsprüche kann nur der Verantwortliche des entsprechenden Vereins (bei Einzelstartern der gesetzliche Vertreter bzw. der volljährige Teilnehmer) bei der Wettkampfjury einlegen. Die Wettkampfjury wird am ersten Tag der Veranstaltung durch Aushang bekannt gegeben.

10. Schwäbischer Einradtag

Die Einspruchsfrist beträgt 15 Minuten, sie beginnt nach Bekanntgabe der Ergebnisse der entsprechenden Altersklasse und muss in schriftlicher Form erfolgen.

Gegen die Entscheidung der Wettkampfjury kann kein weiterer Protest erhoben werden.

Übernachtung Massenlager:

Von Freitag bis Sonntag voraussichtlich: Bädleshalle des SSV Zuffenhausen, Hirschsprungallee 12, 70435 Stuttgart

Luftmatratze, Iso-Matte und Schlafsack müssen mitgebracht werden.

Hotels und Pensionen müssen privat gebucht werden.

Preis Übernachtung mit Frühstück pro Tag: **15,- €**

4. Offene Schwäbische Einrad - Hockeymeisterschaft

Ab 10.00 Uhr wird die Hockeymeisterschaft in der Sporthalle Stammheim
Münchinger Str. 60 in
70439 Stuttgart ausgetragen.

Anmeldung: an (radsport@ssv-zuffenhausen.de)

Angaben von folgenden Daten:

- Teamname und Verein
- Vereins-Schiedsrichter
- Anzahl Spieler

Bei Einzelspielern bitte Name und ggf. Verein sowie Schiedsrichterfahrung angeben.

Das Hockeyturnier wird auf **max. 8 Mannschaften** beschränkt. Aber auch einzelne Spieler können sich melden, sie werden in eine Mannschaft integriert.

Jeder Verein kann zunächst nur eine Mannschaft melden. Sollten bei Anmeldeschluss noch offene Startplätze zur Verfügung stehen, kann eine zweite Mannschaft pro Verein gebildet werden.

Die Startgebühr für jedes Team beträgt 25,-€ und ist vor Ort in bar zu bezahlen ist, Einzelspieler zahlen 5,-€.

Es wird nach den IUF-Regeln gespielt. Jede Mannschaft hat einen Schiedsrichter zu stellen. Wir bitten alle Spieler, vor dem Turnier die Einradhockeyregeln zu lesen. Diese sind unter www.einradhockeyliga.de/liga/iuf-rulebook-2015-hockey-german.pdf zu finden.

Spieler, die sich nicht an die Ausschreibung halten werden vom Spielbetrieb ausgeschlossen!

Samstag, 23.02.2019**Workshops**

Workshops (1)	09:00 – 09:45 Uhr	Voraussetzung	Leiter
Aufstiege	z.B. Side-, Rolling-, Jump Mount und andere.	freies Fahren	
Skill-Level	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	aufsteigen und freies fahren	
Radlauf	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres aufsteigen und freies fahren	
Kürelemente	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres aufsteigen und freies fahren	
Einbein	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres aufsteigen und freies fahren	
Workshop (1+2)	09:00 – 11:00 Uhr	Voraussetzung	
Hoch-Weitsprung		sicheres aufsteigen und freies fahren	
Workshops (2)	10:00 – 11:00 Uhr	Voraussetzung	
Kurven & Spin	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres aufsteigen und freies fahren	
Crank Idle	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	freies fahren im Einbein u. Radlauf	
Drag-Seat	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres aufsteigen und freies fahren	
Aufstiege	z.B. Side-, Rolling-, Jump Mount und andere.	freies Fahren	
Kürelemente	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres aufsteigen und freies fahren	

Mittagspause	11:00 – 12:00 Uhr		
---------------------	--------------------------	--	--

Workshops (3)	12:00 – 12:45 Uhr	Voraussetzung	Leiter
Aufstiege	z.B. Side-, Rolling-, Jump Mount und andere.	freies Fahren	
Grundlagen	Die Technik u. Theorie	freies fahren im	

10. Schwäbischer Einradtag

Gliding	dieser Disziplin wird erklärt und geübt	Einbein u. Radlauf	
Stand Up	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	freies fahren im Einbein u. Radlauf	
Einbein	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	freies fahren im Einbein	
Bauch auf dem Sattel Rodeo/Rodea	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	freies Fahren	
Workshop (3+4)	12:00 – 14:00 Uhr	Voraussetzung	Leiter
Hoch-Weitsprung	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres aufsteigen und freies fahren	
Workshops (4)	13:00 – 14:00 Uhr	Voraussetzung	Leiter
Hocheinrad	Die Technik dieser Disziplin wird geübt	freies Fahren	
Cross over	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	freies fahren im Einbein u. Radlauf	
Radlauf	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	freies fahren im Einbein	
Kurven & Spin	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres aufsteigen und freies fahren	

Bei Bedarf werden die Hallen 1, 2 und 3 geteilt und zusätzliche Workshops angeboten oder erweitert.