

## Ausschreibung

13.

## Schwäbischer Einradtag

25. bis 26. Februar 2023

Stuttgart

### Veranstaltungsort:

Talwiesenhalle  
Haldenrainstr. 35  
70437 Stuttgart-Zuffenhausen

### Meldeschluss: 6.02.2023

**Nachmeldungen sind nicht möglich**

### Vorläufiger Zeitplan:

#### Samstag, 25.02.2023

Check-in:	08:00 Uhr
Einteilung der Workshops:	08:45 Uhr
Workshops	09:00 Uhr
Mittagspause:	13:00 Uhr
Beginn Einzelküren Altersklasse (Breitensport)	14:00 Uhr
Beginn Paarküren U11 & U13 (Breitensport)	18:00 Uhr
Beginn Paarküren U15 & 15+ (Breitensport)	19:30 Uhr
Ende Paarküren	21:00 Uhr

#### Sonntag, 26.02.2023

Check-in:	08:00 Uhr
Beginn Einzelküren J. Exp. + Exp. (Stuttgart Cup)	09:00 Uhr
Beginn Paarküren J. Exp. + Exp. (Stuttgart Cup)	11:00 Uhr
Mittagspause	12:30 Uhr
Beginn Gruppenküren (Stuttgart Cup)	13:30 Uhr
Ende	17:00 Uhr

### Gebühren:

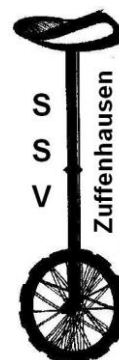
Teilnahmegebühr Workshops: 10,- €  
Teilnahmegebühr Küren: 25,- €  
Teilnahme nur an der Gruppenkür: 10,- €

### Bankverbindung:

SSV Zuffenhausen e.V., Abteilung Radsport  
Volksbank Zuffenhausen eG  
IBAN: DE45 6009 0300 0402 0100 51  
BIC: GENODES1ZUF  
Verwendungszweck: SET2023&Vereinsname bzw. Teilnehmername

### Veranstalter und Ausrichter:

Radsportabteilung des SSV  
Zuffenhausen e.V.



[www.ssv-zuffenhausen.de](http://www.ssv-zuffenhausen.de)

### Kontakt:

Katharina Raugust:  
katharina.ssvzuffenhausen@web.de

Erhard Schneider:  
erhard.schneider.zuffenhausen  
@t-online.de  
0177 / 7925836

Peter Sutschek:  
PeterSutschek@aol.com

### Anmeldung:

Anmeldung.SET@klopstockstrasse.de

### Musik:

Thilo Wenzel  
0711 / 63 03 21  
Einradmusik@Klopstockstrasse.de

### Instagram:

ssvzuffenhausen\_radSPORT

## Wettkampfregeln

Der Einradtag ist eine willkommene Gelegenheit für jeden Einradfahrer, seine Kür für die kommenden Wettbewerbe oder Auftritte zu testen. Es ist aber auch eine Chance für die Einradfahrer, die zum ersten Mal ihr Können dem Publikum und einer Jury zeigen möchten.

- Einzelkür männlich/weiblich getrennt
- Paarkür männlich/weiblich nicht getrennt
- Gruppenkür männlich/weiblich nicht getrennt

### Altersklassen:

- U11
- U13
- U15
- U17
- U19
- 19+

### Teilnahmebedingungen Altersklassen Wettkämpfe:

**Wir bitten die Vereinsvertreter und Trainer darauf zu achten, dass die Altersklassen-Wettkämpfe den Anfänger- und Breitensportlern vorbehalten sind.**

### Kürlängen Einzel- und Paarküren Schwäbischer Einradtag:

U11	U13	U 15	U17	U19	19+
2 Minuten			3 Minuten		

Bei weniger als 3 Teilnehmern werden die Altersgruppen zusammengelegt.

### **Stuttgart Cup:**

Junior-Expert U15 3 Minuten	Expert 15+ 4 Minuten
Kleine Gruppe 3 – 8 Fahrer U15 4 Minuten, 15+ 5 Minuten	Große Gruppe 9 – keine Einschränkung 5 Minuten

Weitere Altersklassen in den Bereichen Junior-Expert und Expert werden aufgrund der Anmeldedaten erstellt.

Finalläufe werden nicht extra angefahren.

### Gruppenküren:

Tricks und Präsentationen, die die vorgeschriebene max. Dauer überschreiten, gehen nicht in die Wertung ein. Jeder Fahrer darf nur in einer Klein- und Großgruppe starten.  
(Ausnahmen: im Verletzungsfall entscheidet die Wettkampfleitung)

### Ehrungen Altersklassen:

Geehrt werden Plätze 1 bis 6. Plätze 1 bis 3 erhalten eine Medaille.  
Jeder Teilnehmer erhält eine Urkunde. Ab Platz 7 werden diese vereinsweise ausgehändigt.

### Ehrungen Stuttgart-Cup:

Junior-Expert und Expert erhalten für die Plätze 1 bis 3 einen Pokal.  
(Bei Paarküren erhält jeder Teilnehmer einen Pokal.)  
Bei Gruppenküren erhält die Gruppe einen Pokal und jeder Teilnehmer eine Medaille.

## 13. Schwäbischer Einradtag

### Jury:

Die Kürren werden von einer erfahrenen Jury bewertet.

**Wir bitten die teilnehmenden Vereine Jurymitglieder zu stellen.**

### Feldgrößen:

Im Sinne der IUF-Regeln dienen am Boden markierte Felder nur zur Orientierung und spielen für die Bewertung keine Rolle. Für alle Disziplinen steht eine Wettkampffläche von 15 x 28 m zur Verfügung. Die Starter können sich an der Mittellinie und am markierten Mittelpunkt des 15 x 28 m Feldes orientieren.

### Allgemeine Hinweise:

Die Inhalte dieser Ausschreibung sprechen weibliche und männliche Teilnehmer gleichermaßen an. Zur besseren Lesbarkeit haben wir nur die männliche Sprachform verwendet.

Mit der Anmeldung stimmt der Teilnehmer einer Veröffentlichung seines Namens, aller Ergebnisse sowie Fotos und Videos, die Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, zu. Für Diebstähle, Unfälle oder sonstige Schadensfälle übernimmt der Ausrichter keinerlei Haftung.

### Start- und Fahrordnung:

Den Wettbewerben dieser Freestyle Meisterschaft liegen das IUF Rulebook 2019 (<http://unicycling.org/iuf/rulebook/>) oder (<http://www.einrad-bdr.de/>) sowie die ergänzenden Regelungen dieser Ausschreibung zugrunde.

Jeder Teilnehmer ist für das pünktliche Erscheinen zur vorgegebenen Startzeit selbst verantwortlich. Erscheint ein Sportler nicht rechtzeitig zu seinem Start, hat er kein Recht auf einen späteren Start. Begründete Abmeldungen müssen bei der Wettkampfjury vor Aufruf der jeweiligen Altersklasse bekannt gegeben werden.

Bei Defekten am Einrad während des Wettbewerbs hat der Teilnehmer nach Bestätigung durch die Jury die Möglichkeit einen Neustart zu bekommen, falls kein Eigenverschulden vorliegt. Während des Wettbewerbs müssen sich alle Teilnehmer im Interesse der Chancengleichheit und der Fairness sportlich korrekt verhalten, sowie die Bedingungen des Ausrichters beachten. Folgendes Verhalten durch Aktive, Eltern, Betreuer oder Begleitpersonen gilt als grob unsportlich und kann mit Disqualifikation bzw. Verweis aus der Sportanlage geahndet werden:

- negative Beeinflussung anderer Sportler durch laute Zurufe im Sinne einer Beleidigung
- lautstarke Kritik an der Jury
- unbefugtes Betreten der Wettkampffläche
- Einmischen in den Wettkampf, z.B. durch Anweisungen etc.

Die Einräder müssen in einem sauberen und technisch einwandfreien Zustand sein und dürfen keine gefährlichen Anbauten haben. Metall-, Klick- und Korbpedale sind nicht erlaubt. Der Veranstalter / Ausrichter behält sich das Recht vor, im Zweifelsfall zu entscheiden, ob das Einrad zulässig ist oder nicht. Eine Nichtbeachtung der Regeln kann zur Disqualifikation für den gesamten Wettkampf und zur Regresspflicht bei Schäden führen. In den Hallen werden nur Einräder mit abriebfestem Mantel zum Start zugelassen. Saubere, abriebfeste Hallenturnschuhe sind obligatorisch.

### Musik:

Bitte die Kür Musik dem Ausrichter bis So. 12.02.2023 per E-Mail zuschicken.

**Musik bitte an folgende E-Mail Adresse:** [Einradmusik@Klopstockstrasse.de](mailto:Einradmusik@Klopstockstrasse.de)

Ein Ersatzmedium sollte aus Sicherheitsgründen vorhanden sein.

Alle Musikstücke müssen mit Musiktitel, Teilnehmernamen, Disziplin und Verein beschriftet sein.

Musik wird vom Computer abgespielt.

### Einsprüche:

Einsprüche kann nur der Verantwortliche des entsprechenden Vereins (bei Einzelstartern der gesetzliche Vertreter bzw. der volljährige Teilnehmer) bei der Wettkampfjury einlegen. Die Wettkampfjury wird am ersten Tag der Veranstaltung durch Aushang bekannt gegeben.

Die Einspruchsfrist beträgt 15 Minuten, sie beginnt nach Bekanntgabe der Ergebnisse der entsprechenden Altersklasse und muss in schriftlicher Form erfolgen.

Gegen die Entscheidung der Wettkampfjury kann kein weiterer Protest erhoben werden.

## 13. Schwäbischer Einradtag

### **Übernachtung Massenlager:**

Von Freitag bis Sonntag: Bädleshalle des SSV Zuffenhausen, Hirschsprungallee 12, 70435 Stuttgart  
Luftmatratze, Iso-Matte und Schlafsack müssen mitgebracht werden.

Preis Übernachtung mit Frühstück pro Tag: 15,- €

Hotels und Pensionen müssen privat gebucht werden.

## Workshops

**Samstag, 25.02.2023**

### **Workshop Serie 1 – 09:00 bis 09:45 Uhr**

<b>Workshop</b>	<b>Inhalt</b>	<b>Voraussetzung</b>	<b>Leiter</b>
Aufstiege	z.B. Side-, Rolling-, Jump Mount und andere.	freies Fahren	
Skill-Level	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres Aufsteigen und freies Fahren	
Radlauf	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres Aufsteigen und freies Fahren	
Kürelemente	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres Aufsteigen und freies Fahren	
Einbein (Variationen)	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres Aufsteigen und freies Fahren	

### **Workshop Serie 2 – 10:00 bis 10:45 Uhr**

Kurven & Spins	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres Aufsteigen und freies Fahren	
Crank Idle	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	freies Fahren Einbein u. Radlauf	
Drag-Seat	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres Aufsteigen und freies Fahren	
Aufstiege	z.B. Side-, Rolling-, Jump Mount und andere.	freies Fahren	
Kürelemente	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres Aufsteigen und freies Fahren	

### **Workshop Serie 3 – 11:00 bis 11:45 Uhr**

Aufstiege	z.B. Side-, Rolling-, Jump Mount und andere.	freies Fahren	
Gliding	dieser Disziplin wird erklärt und geübt	Einbein u. Radlauf	
Stand Up	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	freies Fahren Einbein u. Radlauf	
Einbein	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	freies Fahren Einbein	
Bauch auf dem Sattel Rodeo/Rodea	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	freies Fahren	

### **Workshop Serie 4 – 12:00 bis 12:45 Uhr**

Hocheinrad	Die Technik dieser Disziplin wird geübt	freies Fahren	
Cross over	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	freies Fahren Einbein u. Radlauf	
Radlauf + Koosh Koosh	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	freies Fahren Einbein	
Kurven & Spins	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres Aufsteigen und freies Fahren	

Bei Bedarf werden die Hallen 1, 2 und 3 geteilt und zusätzliche Workshops angeboten oder erweitert.