



Einladung zum

Kadersichtungstraining des Freestylekader Bayern

Termin: 11.06.2023

Ort: Gröbenrieder Straße 21, 85221 Dachau

Veranstalter: Bayerischer Radsport-Verband und Einradverband Bayern

Ansprechpartner

Kadertrainer: Nadine Martin, Melanie Reich, Svenja Stronzik, Susanne Reisnecker

Ansprechpartner

Verbände: i.V. Melanie Reich bis August 2023 für Nina Herzog (BRV)

Amrei Schindelman und Lisa Schubert(EVB)

Kosten: 3 €

Ziel des Kaders: Teilnahme an der SDM 2023 mit Qualifikation für die DM 2023 und Qualifikation für die Unicon 2024 in Bemidji, Minnesota, USA

Anmeldung: Bis zum 07.05.2023 formlos per E- Mail an:

freestylekaderbayern@gmail.com (gerne auch über die

Vereinsvertreter)

- Vor- und Nachname
- Verein
- Geburtsdatum
- E- Mail

Voraussetzungen zur Teilnahme:

Wir suchen Fahrer, die tricktechnisch und präsentationsmäßig auf einem hohen Level fahren, mit Sitz ihres Vereins in Bayern. Der Kader ist verbandsoffen (BRV und/oder EVB).

Die Trickliste der Sichtung findet ihr im Anhang. Ein besonders hoher Wert wird auf den Basic-Tricks liegen. Ebenso wird die Tricksicherheit und die Ausführung bewertet.

Allgemeine Hinweise:

- Wir erwarten, dass Kaderfahrer an jedem Training mit Ausnahme von Krankheit teilnehmen.
- Eine Teilnahme an den Wettkämpfen ist erwünscht, aber keine Pflicht. Fahrer, die nicht an den Wettkämpfen starten, können keine Stammfahrerposition erhalten.
- Das Training findet vermehrt dort statt, wo die Trainer eine Halle organisieren können bzw. wo die meisten Kaderfahrer wohnen. Es wird erwartet, auch mal eine längere Strecke zum Training in Kauf zu nehmen.
- Für die Gruppenkuren müssen Kostüme besorgt werden. Die Kosten werden dafür so gering wie möglich gehalten.
- Folgende Trainingstermine stehen fest: 24./25.06.23 in Dachau, 08./09.07.23 in Gars, 15./16./17.09.23 in Oberhaching, 08.10.23 in Gilching, 04.11.23 (vorauss. München) und 01./02./03.12.23 in Oberhaching.
- Die Zusammenstellung des Teams obliegt allein den Trainern. Alle neu gesichteten Kaderfahrer können unabhängig von ihrer Leistung zunächst **keine** Stammfahrerposition einnehmen. Bei Ausfall eines Stammfahrers im bestehenden Team wird das Trainerteam einen Ersatzfahrer zum Stammfahrer ernennen.
- Besonders viel Wert bei der Auswahl wird auf die Basic-Tricks gelegt. Außerdem wird die Ausführung (z.B. gestreckte Beine, Körperhaltung) und die Tricksicherheit eine große Rolle bei der Bewertung spielen. Eine separate Präsentationswertung wird es nicht geben.
- Sollte der Fahrer zum Zeitpunkt der Sichtung verhindert sein (Krankheit, Auslandsaufenthalt) kann er sich bei einer Nachsichtung erneut sichten lassen, sofern er sich zur offiziellen Sichtung fristgemäß angemeldet hat.