

# Allgemeines zur Veranstaltung

**Termin:** **Samstag 5. Oktober 2024 – Downhillrennen**

**Sonntag 6. Oktober 2024 Xross-Country-Orientierung**

**Austragungsort DH:** **Bikepark WexlTrails, 2880 St. Corona am Wechsel, Unternberg 197**

**Austragungsort XCO:** **2880 Kirchberg am Wechsel**

## Anmeldung und Startgebühr:

Die Startgebühr beträgt 38 € und berechtigt zur Teilnahme an beiden Renntagen

*Mit der Überweisung des Startgeldes wird anerkannt, dass die Einrad Downhill Meisterschaft in die Kategorie der Extremsportarten fällt und dass die Teilnahme auf eigene Gefahr erfolgt.*

Damit Personen unter 18 Jahren an der Veranstaltung teilnehmen können, benötigen wir eine von den Eltern oder Erziehungsberechtigten unterzeichnete Verzichtserklärung.

Die Bezahlung der Beträge **muss** im Voraus per Banküberweisung erfolgen. Die Bankdaten werden im Zuge der Online-Anmeldung übermittelt.

Das Startgeld beinhaltet die Teilnahme am Qualifikationslauf und gegebenenfalls am Finallauf sowie das Tagesticket des Bikepark WexlTrails als auch die Gebühr für eine Shuttelfahrt zum Startgelände vor Beginn des Qualifikationslaufes.

Im Startgeld ist auch die Teilnahme am Xross-Country-Orientierungs (XCO) Rennen inkludiert.

## Unterkunftsmöglichkeiten

**Gastgeber - Wexl Arena St. Corona** Auf dieser Homepage findet ihr unter „Service & Infos“ alles zur Anreise, Unterkunft, Camping, Preise, sonstige Aktivitäten, Bikeverleih, Trailmap usw.

Für alle Camper: Den besten Platz zum Parken gibt es oben beim Gasthaus Orthof. Dort darf man parken und übernachten. Direkt neben dem Parkplatz gibt es Toiletten.

## Programmablauf Einrad Downhill

- **13.00 Uhr Start Qualifikationslauf (Treffpunkt Shuttlepoint 10.00 Uhr)**
- **15.00 Uhr Start Finallauf (Bikelift Ausstieg)**

Für die Qualifikation ist es erforderlich rechtzeitig beim Shuttlepoint zu sein, um zeitgerecht zum Startgelände zu gelangen! Nur mit Shuttelticket ist es möglich zum Startgelände zu gelangen (befindet sich im Startersackerl). Begleitpersonen können ein Shuttleticket für € 6 kaufen.

Der Shuttlepoint wird beim großen Parkplatz des Gasthaus Orthof in 2880 St. Corona am Wechsel, Orthof 16 sein.

## Reglement - EINRAD DOWNHILL

- Keine Vorschriften bezüglich des Einrades

- Verpflichtende Schutzbekleidung: Feste Schuhe, Helm, Handschuhe, Knieschoner
- Bei unfahrbaren Teilstücken darf das Einrad nur langsam im Schrittempo geschoben werden. Fahrende Teilnehmer dürfen dabei nicht behindert werden.
- Nach einem Sturz muss man schnellstmöglich zum Stillstand kommen, und darf erst nach einem totalen Stillstand wieder aufsteigen.
- Abgestiegene Teilnehmer dürfen auf keinen Fall fahrende Teilnehmer weder behindern noch überholen
- Für die Wertung der Altersklassen gilt, die schnellsten des Finallaufes belegen die vordersten Plätze aufgrund ihres Ergebnisses im Finale. Die nachfolgenden Plätze belegen Fahrer aufgrund ihrer Ergebnisse im Qualifikationslauf.
- Zeitmessung mit Chip (RaceResult) und Messmatte am Start und Ziel
- Einzelstart: Vorgeschlagener Startintervall:
  - Qualifikation: ca. 60 Sekunden (wird am Start festgelegt)
  - Finallauf: ca. 60 Sekunden (wird am Start festgelegt)
- Für alles, was in diesen Regeln und Hinweisen nicht erwähnt ist, gilt das aktuell gültige IUF-Rulebook.

## Strecke EINRAD DOWNHILL

- Qualifikationslauf: ca. 1,4 km. Einfache, mäßig technische Strecke auch für Anfänger.
- Finallauf: ca. 1,1 km. Eine technisch anspruchsvolle Strecke mit felsigen und steilen Passagen. Für den Finallauf können sich 50 % der Teilnehmer qualifizieren, wobei eine Mindestteilnehmerzahl von 10 Herren und 10 Damen vorgesehen ist.

## Programmablauf Einrad Xross-Country-Orientierung

- **10.00 Uhr Einzelstart**
- **Am Ende des Rennens erfolgt die Siegerehrung**

## Reglement - Einrad XCO

- Einräder mit Schaltungsnaven sind nicht erlaubt (Schlumpf)
- Verpflichtende Schutzbekleidung: Feste Schuhe, Helm, Handschuhe
- Bei unfahrbaren Teilstücken darf das Einrad nur langsam im Schrittempo geschoben werden. Fahrende Teilnehmer dürfen dabei nicht behindert werden.
- Nach einem Sturz muss man schnellstmöglich zum Stillstand kommen, und darf erst nach einem totalen Stillstand wieder aufsteigen.
- Abgestiegene Teilnehmer dürfen auf keinen Fall fahrende Teilnehmer weder behindern noch überholen

- Auf der markierten Strecke sind gut gekennzeichnete Kontrollpunkte bei denen der mitgeführte Chip eingesteckt werden muss!
- Die gekennzeichneten Kontrollpunkte sind gut sichtbar und können/müssen auf unterschiedliche Art erreicht werden.
- Der Streckenverlauf ist mittels Bänder, Bodenmarkierungen, Tafeln usw markiert
- Die Wertung erfolgt entsprechend der Altersklassen
- Zeitmessung erfolgt mittels Orientierungschipsystem
- Massenstart
- Für alles, was in diesen Regeln und Hinweisen nicht erwähnt ist, gilt das aktuell gültige IUF-Rulebook.

## **Strecke EINRAD XCO:**

- Standardstrecke ca. 7 km
- Expertstrecke ca. 9 km
- Großteils Forststraße, Hohlwege und einfache leicht technische Downhillpassagen im Wald
- Auf der Strecke sind gut sichtbare Kontrollpunkte
- Bei den Kontrollpunkten muss das mitgeführte Chip ins Kontrollgerät eingeführt werden
- Die Kontrollpunkte weisen unterschiedliche Aufgabenstellungen auf

## **Hinweis für beide Rennläufe:**

- Startnummer gut sichtbar an der Brust anbringen
- Downhill – ein Messchip an der Sattelstange, den anderen auf der Nabe
- XCO - Chip gegen Verlust gesichert tragen

## **Prämierungen**

Prämiert werden die jeweils ersten drei jeder Altersklasse.

Es sind folgende Altersklassen vorgesehen:

- 0 – 10: Jahrgänge 2014 und jünger
- 11 – 15: Jahrgänge 2009 bis 2013
- 16 – 19: Jahrgänge 2005 bis 2008
- 20 – 39: Jahrgänge 2004 bis 1985
- 40 +: Jahrgänge 1984 und älter

Altersklassen für die Österreichische Meisterschaft:

- 0-19: Jahrgänge 2005 und jünger
- 20-99: Jahrgänge ab 2004

Kategorien mit wenigen Teilnehmern können zusammen gelegt werden.

## Teilnahmebedingungen

- 1.) **Teilnahmeberechtigung:** Die Nennung ist erst bei vollständig eingelangtem Startgeld gültig.
  - 2.) **Haftungsausschluss:** Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko. Veranstalter, Organisatoren, Helfer und Sponsoren, sowie deren Vertreter und Erfüllungsgehilfen haften ausschließlich für vorsätzliches oder grobfahrlässiges Verhalten. Jede weitergehende Haftung ist ausgeschlossen. Es besteht kein Versicherungsschutz seitens des Veranstalters.
  - 3.) **Versicherungsschutz:** Den Teilnehmern wird der Abschluss einer Haftpflichtversicherung sowie einer Unfallversicherung dringend empfohlen.
  - 4.) **Anweisungen des Veranstalters:** Den Anweisungen der Ordner- und Streckenposten ist Folge zu leisten.
  - 5.) **Urheberrecht:** Die von den Teilnehmern im Rahmen der Veranstaltung gemachten Fotos, Filmaufnahmen und Interviews können von Printmedien, Rundfunk, Fernsehen und anderen Massenmedien sowie zur Werbung ohne Vergütungsanspruch und zeitlich unbegrenzt verwendet werden.
  - 6.) **Abbruch des Rennens:** Bei Ausfall oder Abbruch der Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt haben die Teilnehmer keinen Anspruch auf Rückerstattung des Teilnahmebetrages und auch nicht auf Ersatz sonstiger Aufwendungen wie Anreise oder Übernachtungskosten.
  - 7.) **Schutzbekleidung:** Während des Rennens ist das Tragen von festen Schuhen, Helmen, Handschuhen und Knieschützern verpflichtend.
  - 8.) **Datenschutz:** Jeder Teilnehmer ist damit einverstanden, dass seine Daten gespeichert, elektronisch verarbeitet und zu organisatorischen Zwecken weitergegeben werden (zB. an das Zeitnehmungsteam, usw).
- Der Teilnehmer/die Teilnehmerin stimmt der Zusendung elektronischer Post – einschließlich SMS – durch den Veranstalter zu.
- Die ausführlichen Datenschutzbestimmungen sind auf unserer Homepage.
- 9.) **Rücktritt:** Gegen Vorlage eines ärztlichen Attests, das die Unfähigkeit zur Teilnahme durch Krankheit oder Unfall bescheinigt, wird die Teilnahmegebühr zurückerstattet.
  - 10.) **Reglement:** Für alles, was im Menüpunkt „Reglement“ nicht erwähnt ist, gilt das am Zeitpunkt des Rennens aktuelle „IUF-Rulebook“